



Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia	2017-10-19	czw/pt
--	------------	--------

Parametry ruchu

Pora doby	Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]
Dzień (6:00-18:00)	50134	1576	82	65
Wieczór (18:00-22:00)	11854	270	85	68
Noc (22:00-6:00)	4728	253	84	68

Tabela 3 : Obliczone wartości emitowanego poziomu dźwięku L_{AeqN} wraz z oszacowaniem niepewności pomiarów

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T L_{AeqT} [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność* pomiaru + $U_{R,95}$ / - $U_{R,95}$ [dB]
	Szerokość geograficzna N [x ° x ' x.x"]	Długość geograficzna E [x ° x ' x.x"]			
pora dzienna (T=12 godz.)	50°2'17,82"N	19°57'5"E	75,4	75,4	+1,2 -1,5
pora wieczór (T=4 godz.)	50°2'17,82"N	19°57'5"E	74,4	74,4	+1,2 -1,5
pora nocna (T=8 godz.)	50°2'17,82"N	19°57'5"E	68,1	68,1	+1,2 -1,5

$U_{R,95}$ – niepewność rozszerzona wyznaczona z prawdopodobieństwem $P=95\%$, uwzględniająca łącznie rozrzut wyników z pomiarów ($U_{A,95}$) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej ($U_{b,95}$)